

ПОДКЛЮЧЕНИЕ ПРИБОРА «ОРБИТА-МС»

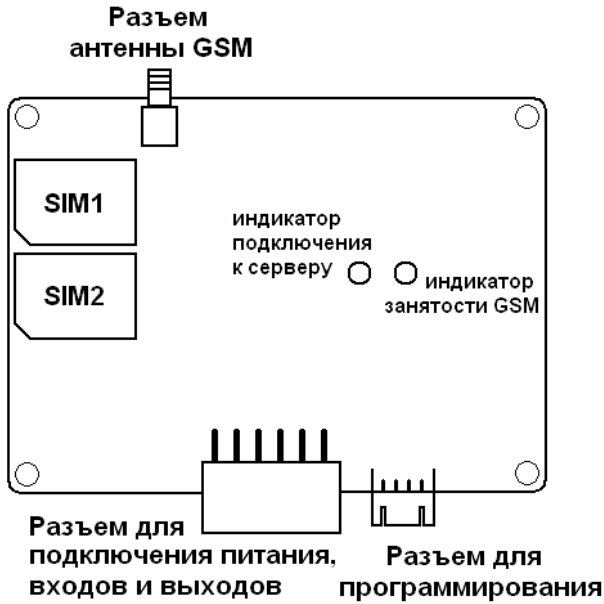


Рис.1. Внешний вид прибора

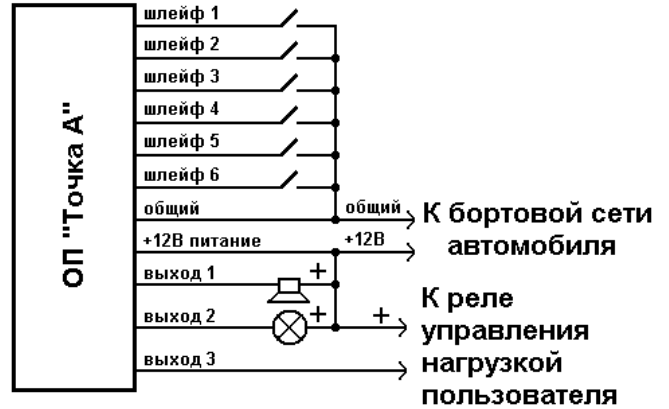
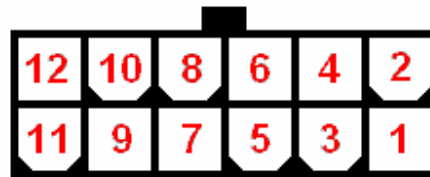


Рис.2. Вариант схемы внешних соединений ОП «Точка А»

Рис.3. Внешний вид и распиновка разъема для подключения питания, входов и выходов (вид со стороны проводов)



Назначение контактов:

1. Шлейф 2 - охрана
2. Шлейф 1 - охрана
3. Шлейф 4 – напряжение с генератора (напряжение бортовой сети которое появляется только при работающем двигателе, например напряжение питания топливного насоса.)
4. Шлейф 3 – концевик крышки бака
5. Шлейф 6 – датчик температуры
6. Шлейф 5 – датчик уровня топлива
7. Выход 2
8. Выход 3
9. Выход 1
10. +12 В питание
11. Общий
12. Общий

ВНИМАНИЕ !!!! Все контрольные напряжения следует брать с предохранительных колодок.

В приборе нет интерфейса ТМ, но его состоянием можно управлять при помощи технологического шлейфа, если шлейф замкнут — прибор находится под охраной, если его разомкнуть — прибор перейдет в состояние «снят с охраны»

НОРМАЛЬНЫМ СОСТОЯНИЕМ ШЛЕЙФОВ СЧИТАЕТСЯ РАЗОМКНУТОЕ СОСТОЯНИЕ, ЕСЛИ ШЛЕЙФ ЗАМКНУТЬ НА «ЗЕМЛЮ» - ПРИБОР ПЕРЕЙДЕТ В СОСТОЯНИЕ «ТРЕВОГА».

ВЫХОДЫ ПРИБОРА ПОДКЛЮЧЕНЫ ПО СХЕМЕ С ОТКРЫТЫМ КОЛЛЕКТОРОМ, НАГРУЗКА ПОДКЛЮЧАЕТСЯ МЕЖДУ «ПЛЮСОМ» ПИТАНИЯ ПРИБОРА И ПРИБОРОМ. СУММАРНЫЙ ТОК ВСЕХ ВЫХОДОВ НЕ ДОЛЖЕН ПРЕВЫШАТЬ 0,5 А, ЕСЛИ ТРЕБУЕТСЯ КОММУТИРОВАТЬ НАГРУЗКУ С БОЛЬШИМ ТОКОМ ПОТРЕБЛЕНИЯ — НЕОБХОДИМО К ВЫХОДУ ПРИБОРА ПОДКЛЮЧИТЬ ВНЕШНЕЕ РЕЛЕ УПРАВЛЕНИЯ НАГРУЗКОЙ.